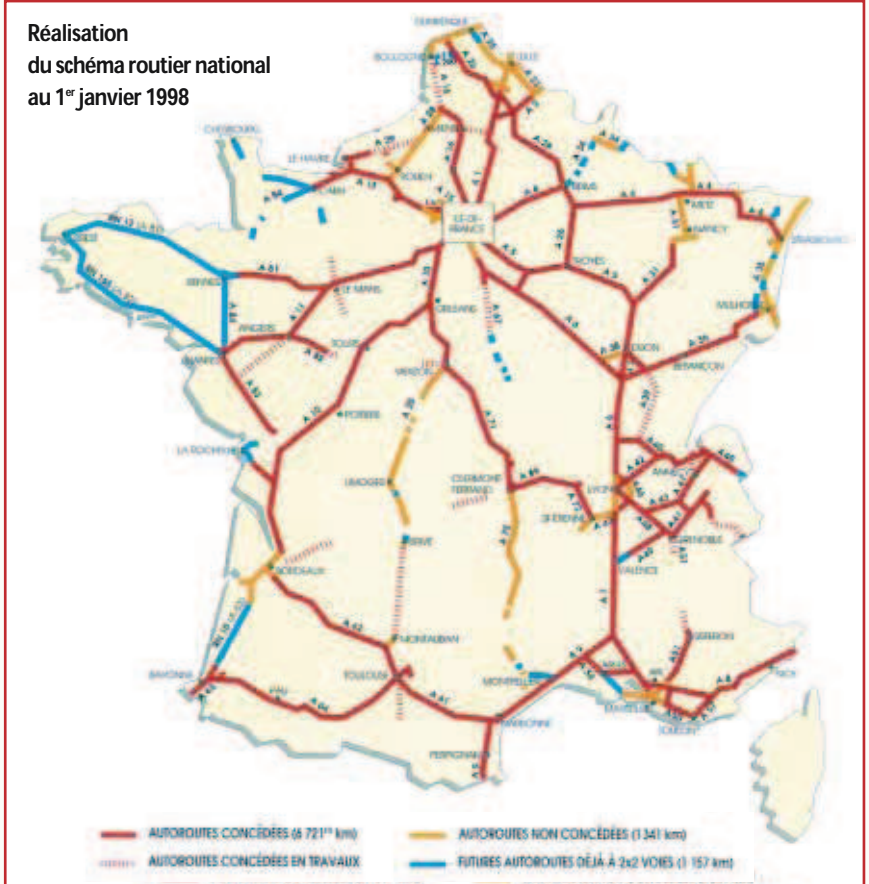


En France, le trafic routier connaît une relative stabilisation depuis déjà plusieurs années. Pour leur part, les autoroutes desservent maintenant l'essentiel du territoire. Les perspectives d'avenir pour la construction routière tiennent donc essentiellement dans l'amélioration de l'accès aux autoroutes et dans un meilleur équipement des routes nationales et secondaires afin d'en renforcer la sécurité.



Sources : ASFA, direction des Routes.

334 km d'autoroutes concédées mis en service en 1998

Société	Autoroute	Section	Km	Date
SFTRF	A43	Ste-Marie-St-Michel	20	20 janvier
SAPN	A29	Pont de Normandie-A13	20	2 ^d semestre
SAPRR	A39	Dole-Bourg	104	1 ^{er} semestre
ASF	A710	Antenne de Lussat	7	1 ^{er} semestre
ASF	A20	Montauban-Cahors Sud	40	2 ^d semestre
ASF	A20	Brive-Souillac	21	2 ^d semestre
SAPN	A29	Yvetot-Saint-Saëns	42	2 ^d semestre
SANEF		Rocade Sud d'Amiens	8	1 ^{er} semestre
SANEF	A16	Abbeville-Boulogne	72	1 ^{er} semestre

Sources : ASFA, direction des Routes.

Le réseau français en 1997

8062 km
d'autoroutes de liaison,
dont :

6 721 km
d'autoroutes concédées
et 1 341 km
d'autoroutes non concédées

1733 km
de voies rapides urbaines

28580 km
de routes nationales

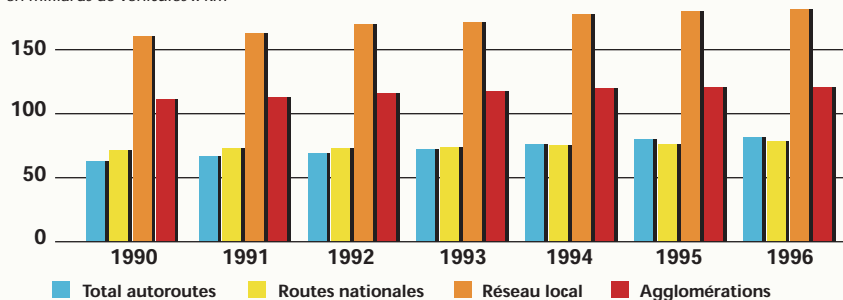
361 000 km
de routes départementales

580 000 km
de routes communales

Sources : ASFA, direction des Routes.

Évolution de la circulation routière par type de réseau

en milliards de véhicules x km



Sources : CCTN, URF.